

| | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------|------|--------------|------------|----------|---|-----------|-------------------------|------|
| 計画の名称 | 13 安全・安心のまちづくりのための道路整備 | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付団体 | 揖斐川町 | | | | | | | |
| 計画の目標 | 揖斐川町第1次総合計画におけるまちづくりの基本構想に基づく道路整備方針の中で、地震時の安全性の確保（橋梁の耐震補強）や交通円滑化を図る歩車を分離する道路整備（通学路の歩道整備）により、「安全・安心のまちづくり」および「教育環境形成」を支援する。 | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（アウトカム指標） | ・重要町道橋の耐震補強率の向上 10.7%（H21） → 53.6%（H25） ・主要通学路の歩道整備率の向上 31.0%（H21） → 35.5%（H25） | | | | | | | | | |
| アウトカム指標の定義及び算定式 | 1. 重要町道に架かる橋梁の耐震補強率 耐震補強対象橋梁数：28橋 【耐震補強対象橋梁数÷耐震補強対象橋梁数】 2. 主要通学路における歩道の整備率 主要通学路延長：17.21km 【歩道整備路線延長÷主要通学路延長】 | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 1,195 百万円 | A | 1,137 百万円 | B | 0 百万円 | C | 58 百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) | 4.9% |
| 事後評価 | | | | | | | | | | |
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | | | | | | | | | | |
| 事後評価の実施体制 | | | | | 事後評価の実施時期 | | | | | |
| 町内部調査 | | | | | 平成27年度 | | | | | |
| | | | | | 公表の方法 | | | | | |
| | | | | | 町ホームページで公表 | | | | | |

| 1. 交付対象事業の進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|------|------|------|------|------------|-------|------------|------------------------|----------------------|------------|------------|-----|-----|-----|------------|------------|----|
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 13-A1 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1) 揖斐川三輪白樫線・前島橋 | 橋梁補修(前島橋) L=221m | 揖斐川町 | | | | | | 72 | |
| 13-A2 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1) 揖斐川白石上松原線・上ミ野工区 | 歩道整備 L=170m | 揖斐川町 | | | | | | 7 | |
| 13-A3 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (他) 揖斐川三輪下岡島線・新籠橋工区 | 歩道整備 L=300m | 揖斐川町 | | | | | | 120 | |
| 13-A4 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (他) 揖斐川化島大塔線・大光寺工区 | 現道拡幅 L=350m | 揖斐川町 | | | | | | 20 | |
| 13-A5 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (1) 揖斐川小島和田2号線・岡工区 | 現道拡幅 L=350m | 揖斐川町 | | | | | | 109 | |
| 13-A6 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (他) 藤橋下山線・東横山工区 | 道路延伸 L=220m | 揖斐川町 | | | | | | 162 | |
| 13-A7 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1) 揖斐川川口橋線・川口橋 | 橋梁補修(川口橋) L=122.7m | 揖斐川町 | | | | | | 91 | |
| 13-A8 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1) 揖斐川西勝北西村線・井ノ口橋 | 橋梁補修(井ノ口橋) L=363.4m | 揖斐川町 | | | | | | 100 | |
| 13-A10 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (他) 揖斐川田良々下之丁線・清水工区 | 歩道整備 L=350m | 揖斐川町 | | | | | | 101 | |
| 13-A13 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1) 揖斐川上野市場線他 | 区画線・防護柵・カーブミラー等 | 揖斐川町 | | | | | | 6 | |
| 13-A14 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (2) 坂内諸家線ほか4路線・皆曲橋 | 橋梁補修(皆曲橋他5橋) L=27.6m | 揖斐川町 | | | | | | 80 | |
| 13-A15 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1) 揖斐川三輪白樫線・杉島橋工区 | 橋梁補修(杉島橋) L=22m | 揖斐川町 | | | | | | 5 | |
| 13-A16 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (他) 揖斐川上神明上吉の木線・三輪工区 | 歩道整備 L=170m | 揖斐川町 | | | | | | 65 | |
| 13-A17 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (他) 揖斐川溝越西若松前線・若松工区 | 現道拡幅 L=150m | 揖斐川町 | | | | | | 20 | |
| 13-A18 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (2) 揖斐川上松原大縄場線・大縄場工区 | 現道拡幅 L=1400m | 揖斐川町 | | | | | | 45 | |
| 13-A19 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | (1) 揖斐川平木古田流跡線・藤の木街道工区 | 現道拡幅 L=420m | 揖斐川町 | | | | | | 49 | |
| 13-A20 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1) 揖斐川上野市場線他 | 舗装補修 L=7020m | 揖斐川町 | | | | | | 50 | |
| 13-A21 | 道路 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1) 揖斐川小島和田2号線 | 側溝修繕 L=700m | 揖斐川町 | | | | | | 35 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 1,137 | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 13-C2 | 施設整備 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 森林公園改修 | 0.55 | 朝鳥公園 | 公園改修 A=1,000㎡ | 揖斐川町 | | | | | | 30 | | |
| 13-C4 | 計画 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 橋梁長寿命化計画策定 | 0.5 | 橋梁長寿命化計画策定 | 対象橋梁 N=90橋 | 揖斐川町 | | | | | | 5 | | |
| 13-C5 | 計画 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | 舗装長寿命化計画策定 | 0.55 | 舗装長寿命化計画策定 | 対象路線 L=70km | 揖斐川町 | | | | | | 15 | | |
| 13-C6 | 計画 | 一般 | 揖斐川町 | 直接 | | トンネル点検 | 0.55 | トンネル点検 | 対象路線 L=0.82km | 揖斐川町 | | | | | | 8 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 58 | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| 13-C2 | 安全・安心の道路整備【橋梁補修】(A7, A8)と朝鳥公園(C2)の再整備により、道路利用者への憩いの場及び休憩施設の提供が安全・安心のまちづくりの向上につながる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-C4 | 橋梁の長寿命化を図り、道路網全体の安全性を向上させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-C5 | 重要町道(幹線)の舗装長寿命化を図ることで、道路網全体の安全性を向上させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13-C6 | 重要構造物であるトンネル点検をすることで道路施設の安全度を向上させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|---|-------|-------|----------------|---|--|--|--|--|
| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況 | | | | 計画橋梁の内、緊急輸送道路にかかる橋梁や、町防災拠点施設へアクセスする橋梁の耐震補強化が図られ、地震時の安全性について一定の確保が図られた。歩道整備により歩行者や自転車の通行危険箇所の解消が図られ、通行者の安全性が向上した。以上により、事業効果は発現されたと考えられる。 | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | | | | 指標① | 最終目標値 | 53.6% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 防災・安全交付金の計画に移行したことにより目標未達成となった。引き継がれた交付金事業にて継続実施しており、耐震補強率は向上している。 | | | | |
| | | | | 重要町道に架かる橋梁の耐震補強率 | 最終実績値 | 35.7% | | | | | | |
| | | | | 指標② | 最終目標値 | 35.5% | 目標値と実績値に差が出た要因 | 1路線について期間内完了が図れなかったため目標値に達することが出来なかったが、事業着手はされており引き継がれた交付金事業にて引き続き実施している。 | | | | |
| | | | | 主要通学路における歩道の整備率 | 最終実績値 | 34.6% | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述) | | | | 橋梁長寿命化計画を策定することにより、メンテナンスサイクルが構築され効率的な橋梁修繕を図ることが出来た。 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3. 特記事項(今後の方針等) | | | | | | | | | | | | |
| 安全・安心のまちづくりのための道路整備計画は完了となるが、引き続き、社会資本整備総合交付金や防災・安全交付金により事業を継続していく。 | | | | | | | | | | | | |