

2026年3月25日

鉄道旅客運賃の改定申請について

樽見鉄道株式会社

樽見鉄道株式会社は、本日、国土交通省中部運輸局宛に旅客運賃上限変更認可申請を提出いたしましたのでお知らせいたします。

なお、申請理由及び概要等は下記のとおりです。

記

1. 申請者

岐阜県本巣市曾井中島680番地の11

樽見鉄道株式会社 代表取締役社長 不破 道夫

2. 申請路線及び区間

樽見線 大垣～樽見 (34.5km)

3. 申請を必要とする理由

当社は、昭和59年10月、第三セクター方式の地方鉄道として運行開始以来、安全第一に地域における生活路線、産業路線及び観光路線としての役割を果たしてまいりました。今後も事業を安定的に継続させるための収益構造を推測するにあたり、人流がコロナ禍前の水準に回復し収入を現状維持したとしても、今後の設備維持・更新にかかる資材価格や人工単価、動力費における軽油単価等の高騰により大変厳しい状況が見込まれております。

このような状況下において、地域に必要不可欠な公共交通機関として鉄道を将来にわたり存続させ、沿線住民の皆さまの重要な移動手段としての役割を継続して果たすためには、経営基盤の安定化が不可欠であると判断いたしました。

つきましては、運賃改定により鉄道サービスの安全・安心を持続的に提供することを目的として、旅客運賃上限変更の認可申請を行うに至ったものでございます。

4. 申請の概要

(1) 申請年月日 2026年3月25日

(2) 実施予定日 2026年夏

(3) 改定内容

①改定率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	合計	
16.8%	16.3%	13.8%	15.1%	16.3%

②現行・申請運賃比較表

普通旅客運賃（大人）

区 分	現 行	申 請	
		運賃	値上額
3kmまで	190円	220円	30円
3kmを超え 6kmまで	260円	300円	40円
6kmを超え 9kmまで	320円	380円	60円
9kmを超え 12kmまで	390円	460円	70円
12kmを超え 15kmまで	460円	540円	80円
15kmを超え 18kmまで	530円	610円	80円
18kmを超え 21kmまで	600円	680円	80円
21kmを超え 24kmまで	680円	750円	70円
24kmを超え 27kmまで	750円	820円	70円
27kmを超え 30kmまで	820円	890円	70円
30kmを超え 33kmまで	900円	960円	60円
33kmを超え 35kmまで	930円	1000円	70円

通勤定期旅客運賃

(単位：km・円)

営業キロ	1ヶ月		
	現行	申請	値上額
1 ~ 3	7,980	9,240	1,260
~ 6	10,920	12,600	1,680
~ 9	13,440	15,960	2,520
~ 12	16,380	19,320	2,940
~ 15	19,320	22,680	3,360
~ 18	22,260	25,620	3,360
~ 21	25,200	28,560	3,360
~ 24	28,560	31,500	2,940
~ 27	31,500	34,440	2,940
~ 30	34,440	37,380	2,940
~ 33	37,800	40,320	2,520
~ 35	39,060	42,000	2,940

通学定期旅客運賃

(単位：km・円)

営業キロ	1ヶ月		
	現行	申請	値上額
1 ~ 3	4,560	5,280	720
~ 6	6,240	7,200	960
~ 9	7,680	9,120	1,440
~ 12	9,360	11,040	1,680
~ 15	11,040	12,960	1,920
~ 18	12,720	14,640	1,920
~ 21	14,400	16,320	1,920
~ 24	16,320	18,000	1,680
~ 27	18,000	19,680	1,680
~ 30	19,680	21,360	1,680
~ 33	21,600	23,040	1,440
~ 35	22,320	24,000	1,680

5. 収支の実績及び推定

(単位：千円)

	2024年度 実績	2027~2029年度（3年間平均）	
		現行	改定後
収入	214,472	613,886	692,116
支出	331,712	1,079,893	1,079,893
差引損益	-117,240	-466,007	-387,777
収支率	64.7%	56.8%	64.1%

※収入には特別利益が含まれておりません。また、支出には特別損失が含まれておりません。

6. 運賃収入内訳

(単位：千円)

	2024年度 実績	2027~2029年度（3年間平均）	
		現行	改定後
定期外	126,912	361,173	421,712
定期	44,917	117,479	135,170
合計	171,829	478,652	556,882

7. 需要見通し

(単位：千人)

	2024年度 実績	2025年度 推定	2026年度 推定	2027年度 推定	2028年度 推定	2029年度 推定
定期外	273	271	269	267	264	262
定期	405	388	372	356	340	324
合計	678	659	641	623	604	586
前年比	104.5%	97.3%	97.2%	97.1%	97.1%	97.0%

8. 設備投資の実績及び計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：千円)

	2022年度 実績	2023年度 実績	2024年度 実績	2025年度 推測	2026年度 推測	2027年度 推測	2028年度 推測	2029年度 推測	2030年度 推測
資産計上分	31,180	18,637	27,567	54,000	25,000	38,000	53,000	48,000	36,000

(2) 主な投資実績の内容

- ・枕木のPC化・軌道整備
- ・列車無線の更新
- ・樽見駅ホームスロープ新設
- ・通信線更新（大垣～東大垣駅間）
- ・連動設備更新（本巣～樽見駅間）
- ・谷汲口駅北側遊歩道新設

(3) 主要プロジェクトの内容

- ・安全を確保し安定輸送を継続するための設備投資

老朽化が進む鉄道施設の中でも、特に列車の運行に突発的に影響のある信号故障を改善するために、電気施設における信号保安設備に投資いたします。

〔施工区間・効果〕

大垣～東大垣間を整備し、合わせて信号担当を常勤とする人員を見直し人件費を削減します。

〔工事費〕

約 200,000 千円

〔完成予定〕

2030 年※5 年間の施工期間を計画

9. これまでの経営合理化の状況と今後の取組み

2006年に貨物輸送（住友大阪セメント輸送）が廃止された当時は、60名近い従業員でありましたが、その後徹底した業務の合理化を遂行し現在は30名程に削減いたしました。運輸部門では駅区及び機関区、検修区、技術部門では工務区（電気・保線）で組織を構成しておりましたが、検修区を技術部所属とし工務区と相互に連携、直轄工事では軌道に関する作業（枕木交換等）、車両検査における臙装着脱の作業を協力して行っております。運輸部門では、駅（運転指令員・駅員）も全て動力車操縦者運転

免許を保有する方針で教育し、運転士不足の中相互に勤務することで安定輸送を確保しております。

今後は、原材料費や人件費の高騰により施設更新には多額の費用が掛かることが予想されるため、工事施工業者との価格交渉を確実にし、鉄道として利便性が低下しない工事内容を模索して参ります。

10. 運賃・料金の多様化の内容

(1) 通学12ヶ月定期乗車券

コロナ禍以降、毎年企画乗車券として継続の見直しをかけてきた「通学12ヶ月定期乗車券」を、この運賃改定を機に正式な定期乗車券の属性とし、新規の通学利用のお客様にも次年度以降安心してご購入いただく機会をご提供させていただきます。

(2) 沿線住民、観光客のお客様への取組み

沿線住民の皆様には、シニア向けの会員証に登録いただき、1乗車均一運賃でご利用いただくサービスを次年度以降も継続いたします。高齢者運転免許証自主返納支援事業等に活用いただいております。

観光でご利用のお客様には、1日フリー乗車券をさらにご利用していただくために、「お食事つき専用列車」、「オリジナル小説セット」など付加価値を充実させた商品をご提供させていただきます。

11. 利用者サービスの向上策

大垣駅において、JR東海道本線、養老鉄道線との乗換の移動距離を短縮、各駅のホーム舗装等ご利用しやすい環境づくりを推進して参ります。

12. お問い合わせ先

(1) 運賃改定申請に関するお問い合わせ

樽見鉄道株式会社 運輸部

住所 岐阜県本巣市曾井中島680番地の11

TEL 0581-34-8039 FAX 0581-34-4377

(2) ホームページ

<https://tarumi-railway.com/>

以上