

2026年5月25日

鉄道旅客運賃の改定について

樽見鉄道株式会社

樽見鉄道株式会社は、2026年3月25日付にて国土交通省中部運輸局宛に鉄道事業の旅客運賃上限変更に関する認可申請をしておりましたが、2026年5月25日に認可を受けたことにより、2026年7月1日から運賃改定を実施いたします。

なお、認可された運賃の設定につきましては申請内容と同じものです。

記

1. 改定内容

(1) 実施日 2026年7月1日

(2) 改定内容

①改定率

| 定期外 | 定期 | | | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 通勤 | 通学 | 合計 | |
| 16.8% | 16.3% | 13.7% | 15.1% | 16.3% |

②現行・申請運賃比較表

普通旅客運賃（大人）

| 区 分 | 現 行 | 改定運賃 | |
|----------------|------|-------|-----|
| | | 運賃 | 値上額 |
| 3kmまで | 190円 | 220円 | 30円 |
| 3kmを超え 6kmまで | 260円 | 300円 | 40円 |
| 6kmを超え 9kmまで | 320円 | 380円 | 60円 |
| 9kmを超え 12kmまで | 390円 | 460円 | 70円 |
| 12kmを超え 15kmまで | 460円 | 540円 | 80円 |
| 15kmを超え 18kmまで | 530円 | 610円 | 80円 |
| 18kmを超え 21kmまで | 600円 | 680円 | 80円 |
| 21kmを超え 24kmまで | 680円 | 750円 | 70円 |
| 24kmを超え 27kmまで | 750円 | 820円 | 70円 |
| 27kmを超え 30kmまで | 820円 | 890円 | 70円 |
| 30kmを超え 33kmまで | 900円 | 960円 | 60円 |
| 33kmを超え 35kmまで | 930円 | 1000円 | 70円 |

通勤定期旅客運賃

(単位：km・円)

| 営業キロ | 1ヶ月 | | |
|-------|--------|--------|-------|
| | 現行 | 改定運賃 | 値上額 |
| 1 ～ 3 | 7,980 | 9,240 | 1,260 |
| ～ 6 | 10,920 | 12,600 | 1,680 |
| ～ 9 | 13,440 | 15,960 | 2,520 |
| ～ 12 | 16,380 | 19,320 | 2,940 |
| ～ 15 | 19,320 | 22,680 | 3,360 |
| ～ 18 | 22,260 | 25,620 | 3,360 |
| ～ 21 | 25,200 | 28,560 | 3,360 |
| ～ 24 | 28,560 | 31,500 | 2,940 |
| ～ 27 | 31,500 | 34,440 | 2,940 |
| ～ 30 | 34,440 | 37,380 | 2,940 |
| ～ 33 | 37,800 | 40,320 | 2,520 |
| ～ 35 | 39,060 | 42,000 | 2,940 |

通学定期旅客運賃

(単位：km・円)

| 営業キロ | 1ヶ月 | | |
|-------|--------|--------|-------|
| | 現行 | 改定運賃 | 値上額 |
| 1 ～ 3 | 4,560 | 5,280 | 720 |
| ～ 6 | 6,240 | 7,200 | 960 |
| ～ 9 | 7,680 | 9,120 | 1,440 |
| ～ 12 | 9,360 | 11,040 | 1,680 |
| ～ 15 | 11,040 | 12,960 | 1,920 |
| ～ 18 | 12,720 | 14,640 | 1,920 |
| ～ 21 | 14,400 | 16,320 | 1,920 |
| ～ 24 | 16,320 | 18,000 | 1,680 |
| ～ 27 | 18,000 | 19,680 | 1,680 |
| ～ 30 | 19,680 | 21,360 | 1,680 |
| ～ 33 | 21,600 | 23,040 | 1,440 |
| ～ 35 | 22,320 | 24,000 | 1,680 |

2. 設備投資の実績及び計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：千円)

| | 2022年度 実績 | 2023年度 実績 | 2024年度 実績 | 2025年度 推測 | 2026年度 推測 | 2027年度 推測 | 2028年度 推測 | 2029年度 推測 | 2030年度 推測 |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 資産計上分 | 31,180 | 18,637 | 27,567 | 54,000 | 25,000 | 38,000 | 53,000 | 48,000 | 36,000 |

(2) 主な投資実績の内容

- 枕木のPC化・軌道整備
- 列車無線の更新
- 樽見駅ホームスロープ新設
- 通信線更新（大垣～東大垣駅間）
- 連動設備更新（本巣～樽見駅間）
- 谷汲口駅北側遊歩道新設

(3) 主要プロジェクトの内容

- 安全を確保し安定輸送を継続するための設備投資

老朽化が進む鉄道施設の中でも、特に列車の運行に突発的に影響のある信号故障を改善するために、電気施設における信号保安設備に投資いたします。

〔施工区間・効果〕

大垣～東大垣間を整備し、合わせて信号担当を常勤とする人員を見直し人件費を削減します。

〔工事費〕

約 200,000 千円

〔完成予定〕

2030年※5年間の施工期間を計画

3. これまでの経営合理化の状況と今後の取組み

2006年に貨物輸送（住友大阪セメント輸送）が廃止された当時は、60名近い従業員でありましたが、その後徹底した業務の合理化を遂行し現在は30名程に削減いたしました。運輸部門では駅区及び機関区、検修区、技術部門では工務区（電気・保線）で組織を構成しておりましたが、検修区を技術部所属とし工務区と相互に連携、直轄工事では軌道に関する作業（枕木交換等）、車両検査における艤装着脱の作業を協力して行っております。運輸部門では、駅（運転指令員・駅員）も全て動力車操縦者運転免許を保有する方針で教育し、運転士不足の中相互に勤務することで安定輸送を確保しております。

今後は、原材料費や人件費の高騰により施設更新には多額の費用が掛かることが予想されるため、工事施工業者との価格交渉を確実にし、鉄道として利便性が低下しない工事内容を模索して参ります。

4. 運賃・料金の多様化の内容

(1) 通学12ヶ月定期乗車券

コロナ禍以降、毎年企画乗車券として継続の見直しをかけてきた「通学12ヶ月定期乗車券」を、この運賃改定を機に正式な定期乗車券の属性とし、新規の通学利用のお客様にも次年度以降安心してご購入いただく機会をご提供させていただきます。

(2) 沿線住民、観光客のお客様への取組み

沿線住民の皆様には、シニア向けの会員証に登録いただき、1乗車均一運賃でご利用いただくサービスを次年度以降も継続いたします。高齢者運転免許証自主返納支援事業等に活用いただいております。

観光でご利用のお客様には、1日フリー乗車券をさらにご利用していただくために、「お食事つき専用列車」、「オリジナル小説セット」など付加価値を充実させた商品をご提供させていただきます。

5. 利用者サービスの向上策

大垣駅において、JR東海道本線、養老鉄道線との乗換の移動距離を短縮、各駅のホーム舗装等ご利用しやすい環境づくりを推進して参ります。

6. その他

○定期乗車券発売日について

・新規ご購入の場合

有効開始日の7日前からご購入いただけます。

(7/1開始の場合、6/24から購入可能)

・継続してご購入の場合

有効期間開始の14日前からご購入いただけます。

(7/1開始の場合、6/17から購入可能)

改定日(7月1日)以降を通用開始とする定期乗車券を6月30日までに購入される場合は、現行運賃でお買い求め頂けます。

7. お問い合わせ先

(1) 運賃改定申請に関するお問合せ

樽見鉄道株式会社 運輸部

住所 岐阜県本巣市曾井中島680番地の11

TEL 0581-34-8039 FAX 0581-34-4377

(2) ホームページ

<https://tarumi-railway.com/>

樽見鉄道普通旅客運賃表（大人）

※こども運賃は、おとなの運賃の半額です。
（10円未満は10円に切上げ）

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|----------------------|---------------|--------------|-------------|------------------|----------------------|------------|-----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--|
| 大垣 Ōgaki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 東大垣 Higashi Ōgaki | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 220 | 横屋 Yokoya | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 220 | 220 | 十九条 Jūkujō | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 380 | 300 | 220 | 220 | 美江寺 Meiji | | | | | | | | | | | | | | | |
| 460 | 380 | 380 | 300 | 300 | 北方真桑 Kitagatamakuwa | | | | | | | | | | | | | | |
| 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 220 | モレラ岐阜 Morera-Gifu | | | | | | | | | | | | | |
| 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 220 | 220 | 糸貫 Itonuki | | | | | | | | | | | | |
| 610 | 540 | 460 | 460 | 380 | 300 | 300 | 220 | 本巣 Motosu | | | | | | | | | | | |
| 610 | 540 | 540 | 460 | 460 | 380 | 300 | 300 | 220 | 織部 Oribe | | | | | | | | | | |
| 680 | 610 | 610 | 540 | 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 220 | 木知原 Kochibora | | | | | | | | | |
| 750 | 680 | 610 | 610 | 540 | 460 | 460 | 380 | 300 | 300 | 220 | 谷汲口 Tanigumiguchi | | | | | | | | |
| 750 | 680 | 680 | 680 | 610 | 540 | 460 | 460 | 380 | 380 | 300 | 220 | 神海 Kōmi | | | | | | | |
| 820 | 750 | 680 | 680 | 610 | 540 | 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 300 | 220 | 高科 Takashina | | | | | | |
| 820 | 750 | 750 | 680 | 680 | 610 | 540 | 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 220 | 220 | 鍋原 Nabera | | | | | |
| 890 | 820 | 750 | 750 | 680 | 610 | 610 | 540 | 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 300 | 220 | 日当 Hinata | | | | |
| 960 | 890 | 820 | 820 | 750 | 680 | 610 | 610 | 540 | 540 | 460 | 380 | 380 | 300 | 300 | 220 | 高尾 Takao | | | |
| 960 | 890 | 890 | 820 | 820 | 750 | 680 | 680 | 610 | 540 | 540 | 460 | 380 | 380 | 380 | 300 | 220 | 水鳥 Midori | | |
| 1000 | 960 | 890 | 890 | 820 | 750 | 750 | 750 | 680 | 610 | 540 | 540 | 460 | 460 | 380 | 380 | 300 | 220 | 樽見 Tarumi | |

| 大人 普通旅客運賃 | 通勤定期 | | | 通学定期 | | | |
|--------------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 6ヶ月 | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 6ヶ月 | 12ヶ月 |
| 220 | 9,240 | 26,340 | 49,900 | 5,280 | 15,050 | 28,520 | 47,520 |
| 300 | 12,600 | 35,910 | 68,040 | 7,200 | 20,520 | 38,880 | 64,800 |
| 380 | 15,960 | 45,490 | 86,190 | 9,120 | 26,000 | 49,250 | 82,080 |
| 460 | 19,320 | 55,070 | 104,330 | 11,040 | 31,470 | 59,620 | 99,360 |
| 540 | 22,680 | 64,640 | 122,480 | 12,960 | 36,940 | 69,990 | 116,640 |
| 610 | 25,620 | 73,020 | 138,350 | 14,640 | 41,730 | 79,060 | 131,760 |
| 680 | 28,560 | 81,400 | 154,230 | 16,320 | 46,520 | 88,130 | 146,880 |
| 750 | 31,500 | 89,780 | 170,100 | 18,000 | 51,300 | 97,200 | 162,000 |
| 820 | 34,440 | 98,160 | 185,980 | 19,680 | 56,090 | 106,280 | 177,120 |
| 890 | 37,380 | 106,540 | 201,860 | 21,360 | 60,880 | 115,350 | 192,240 |
| 960 | 40,320 | 114,920 | 217,730 | 23,040 | 65,670 | 124,420 | 207,360 |
| 1,000 | 42,000 | 119,700 | 226,800 | 24,000 | 68,400 | 129,600 | 216,000 |